

## Volare in Nuova Zelanda Aprile 2004



Mi chiamo Michelle, sono socia AIPM e vorrei condividere con voi un'esperienza indimenticabile!

Ad Aprile ho partecipato ad una gara rally in Nuova Zelanda "Round New Zealand AirRace 044Fun". Allora, eccomi, attraverso il globo per andare in un paese che non conoscevo, per volare con un gentleman ed il suo aereo che non conoscevo, in una gara come non avevo mai partecipato.



La Nuova Zelanda la consiglio a tutti. Si vola bene e ovunque. C'è pianura e montagna, oceano e laghi. L'aviazione è "user friendly" e ci sono aeroporti ovunque. Io l'ho trovata un concentrato d'Europa nell'emisfero sud, dai fiordi alla pianura. C'è da rifarsi gli occhi e ritorna la voglia di volare sereni. La gente

sorride ed è cordiale. Un modo davvero originale per visitare un paese!



Durante la gara mi sono resa conto ancora una volta della necessità di rimanere allerta e ben organizzati, di pianificare PRIMA di entrare nel cockpit, e quanto sia fondamentale il volo basico con cartina, bussola e orologio! E sì, quanto siamo viziati oggi dai GPS e glass cockpit (Vedi anche [www.teamvencap.com](http://www.teamvencap.com) 8 aprile 2004).



Certo che per volare in montagna serve precisione e "situational awareness" in ogni istante. Due tratte le abbiamo fatte nelle valli che sembravano delle gallerie: nubi sopra, montagne ai lati e valle sotto. Non potevi sbagliare incrocio. Certe volte bisognava avere fiducia nella propria pianificazione e nella cartina contro la voglia di virare nella valle in fondo che sembrava più larga. E invece, contro voglia, ti trovavi a dover seguire la cartina che ti indicava di fare

una virata stretta a destra e poi a sinistra per poi uscire sul altopiano con il lago e le montagne e subito dopo l'aviosuperficie! E come per magia - la Madonna di Loreto esiste - c'era l'altopiano, c'erano il lago e le montagne e dopo il lago c'era la pista! Wow!

Il risultato? Ho conosciuto delle persone interessanti e molto simpatiche, mi sono divertita un mondo, ho riso tanto, imparato molto, visto un bel po' di questo paese bellissimo nonché unico in un modo che pochi davvero l'hanno visitata ... e ... non sono arrivata ultima ... ciliegina sulla torta!!



Mi chiederete a volare rispondo che stato solo e' soprattutto portafoglio e che volare le



perché andare in Nuova Zelanda quando si può volare in Italia? Vi volare in Nuova Zelanda non e' una esperienza indimenticabile, più amichevole al mio burocraticamente più semplice stesse ore qui!

Ho avuto anche la fortuna di assistere all'AirShow di Warbirds Over Wanaka! Spettacolare!



Un'altra delle esperienze formative per me è stata la manche lunga, con visibilità minima per VFR: dovevamo volare attorno ai fiordi e poi attorno alla punta meridionale dell'isola sud. Si volava a 500 piedi round - qui mi cresce il naso come pinocchio - appena fuori costa, ci sforzavamo di veder avanti, ma si vedeva solo sotto: acqua. Bisognava sperare di aver pianificato bene le rotte e i tempi (la variazione magnetica in Nuova Zelanda va da 18° a nord a 38° a sud) per sapere quando virare per evitare di trovarsi in mezzo all'oceano invece di aggirare l'isola sud fino a Invercargill.

