



Un DC3 a Trento!

di Michelle Bassanesi



Tramite Luca Salvadori, rappresentante di specialità volo a motore dell'Aeroclub Milano, ho avuto la fortuna e la possibilità di volare un mezzo storico molto particolare da Trento a Bolzano.

Vi ricorderete sicuramente quel fine settimana di inizio Ottobre 2004 quando atterro' il DC3 della Swissair per il film di Cavani: "Il Mio De Gasperi" .. beh, io non me lo posso dimenticare.

Ero a Trento per "I Baroni in Montagna," iniziativa organizzata insieme agli AIPM ed ai Baroni Rotti. La ciliegina sulla torta era sicuramente la presenza del DC3. Anche solo vederlo. Chi non ha sognato di salire a bordo? Sedersi al posto del F.O. oppure al posto del comandante ... anche solo per una foto ricordo? Chi



poteva pensare, immaginare che avrei potuto non solo fare tutto questo ma anche sedermi per un piccolo tratto al posto del F.O., a destra, avere la possibilità di dire "I have the controls" e portare questo mezzo "romantico" e "storico" su per le valli quasi fino a Bolzano! Ho notato che era sensibile di pitch e per niente al roll! Volare lungo la valle con l'ala che sembrava toccasse i monti era una sensazione strana. Il peso e la misura del mezzo erano lì ma quasi quasi non me ne rendevo conto. Un vero piacere manovrare quest'aereo. Il rombo dei motori era profondo e molto "rumoroso." Indimenticabile!



E' tutto cominciato per caso l'estate 2004 quando ero a Duxford, UK. Era arrivata una richiesta all'Aeroclub Milano per un mezzo degli anni '30 ... per un film su De Gasperi ... un DC3, un Junkers. Luca, ricordandosi che mi trovavo in Inghilterra per gli esami ATPL mi chiese di informarmi in giro sulla possibilità di poter noleggiare dei mezzi per un film. Scattò immediatamente la mia curiosità ed il mio desiderio di aiutare ... che continuò anche con le ricerche tramite internet ... e poi ... finalmente il DC3 arrivò a Trento!

Purtroppo le condizioni meteorologiche non permettevano al Presidente dell'AecMi e al rappresentante del volo a motore del club di superare le montagne in volo per venire a vedere da vicino il DC3.

Io c'ero e ... ho fatto la "rappresentante" ... Il resto e' storia!



DC3 - Dakota

Engines: 2 Pratt & Whitney R 1830-92 Twin Wasp 14 cyl.

Wingspan: 28.95m

Length: 19.65m

Height: 5.77m

Wing Area: 91.72m²

MTOW: 11.890 kg

Cruise Speed: 300 km/h

Vne : 346 km/h

Range: 800 km

Crew: 2 pilots, 1 hostess

Seats: 21

