



### “amore per la montagna!”



*Il Presidente A.I.P.M.  
Guido Falqui Massidda*

Le meravigliose montagne ed il loro spettacolare scenario ci permettono di fuggire dalla nostra vita febbrile e per questo sono molto frequentate.

Ognuno deve compiere uno sforzo per il loro rispetto.

Rifornimento ai rifugi ed eliminazione dei rifiuti con l'uso di elicotteri; impianti di risalita con piloni e cabine: rumore e... folla!

I Piloti di montagna volano dolcemente, perché i loro motori sono silenziosi e vengono usati con attenzione. Non devono esser confusi con gli utili ma rumorosi elicotteri.

**Il pilota di montagna** ... è un personaggio particolare... un po' errabondo, è un innamorato della natura! Vola su siti isolati, è qui che ama vivere... esplorare e vedere la natura sotto tutti i suoi molteplici aspetti. Per il Pilota di montagna le gioie e le soddisfazioni sono molteplici, rappresenta un numero ristretto di esperti, che affrontano difficoltà reali con l'applicazione ed il rigore indispensabili

per questi piloti innamorati della perfezione. Capacità di scegliere una pendenza, valutare le distanze, selezionare il punto d'atterraggio e la direzione di decollo, dominare il vento, stimare la qualità della neve per garantire un impatto “morbido”... ammirare l'ambiente: sono questi i criteri indispensabili.

Il suo passaggio è fugace, non ne lascia traccia, condivide e rispetta l'amore degli altri appassionati della montagna nel suo massimo rispetto.

Per questo i piloti di montagna chiedono il riconoscimento della loro qualificazione ed il diritto a poterla proseguire senza diritti esclusivi al pari di tutti gli altri appassionati della montagna.

*A chi appartengono le montagne?... A chiunque ne rispetti l'ambiente... a beneficio di tutti!*

### Lavorare paga

Questo primo semestre del 2005 ha visto l'intero Consiglio Direttivo impegnato su diversi fronti per restituire dignità e funzionalità alla disciplina del volo in montagna dopo i noti provvedimenti che definire eccessivamente ed inutilmente restrittivi suona come un simpatico eufemismo. Così, mentre non cessa l'attività nei confronti degli enti preposti alla modifica del D.M. 8 agosto 2003, è stato quasi completato l'iter per la segnalazione di due aviosuperfici: sono quelle di Sella Valsugana e del Monte Casale. Entrambe utilizzabili sia d'estate che d'inverno, sebbene per caratteristiche diverse, sono da classificare di difficoltà medio-alta e rappresentano da sempre i più interessanti “campi scuola” della Scuola Nazionale di Volo in Montagna. Verranno inaugurate ufficialmente con l'avvio dei corsi abilitanti per l'anno 2005.

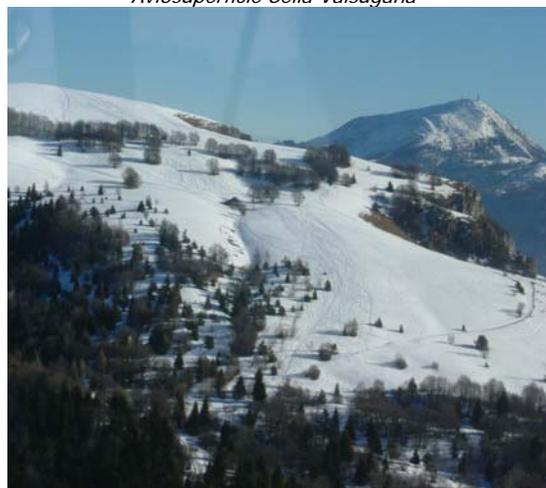
Entro l'anno ci auguriamo di terminare l'analogo iter per una terza storica Aviosuperficie: quella di Costa Pelada.

Contemporaneamente, si sta lavorando su un progetto ricco di interessanti prospettive che riguarda il rilancio dell'Altiporto del Tonale. In occasione degli appuntamenti primaverili l'idea di realizzare in quota una base operativa stabile sulla quale avviare corsi di avvicinamento, ambientamento ed abilitazione al volo in montagna ha trovato il consenso e la disponibilità al concorso di realizzazione da parte di diversi enti ed associazioni. Un grosso impegno che ci auguriamo possa coinvolgere anche la proprietà dell'area che è la Provincia Autonoma di Trento.

Oltre alla realizzazione del sito ufficiale, per il quale siamo impegnati nel suo costante miglioramento ed aggiornamento, molte altre sono le iniziative in corso. Con il nostro Notiziario sarete costantemente informati.



*Aviosuperficie Sella Valsugana*



*Aviosuperficie Casale*

In occasione della Assemblea di Benevento si è conclusa la prima tappa del Concorso

**“RACCONTACI LA TUA AVVENTURA”**

la speciale Giuria ha stabilito i seguenti vincitori:

**MIGLIOR RACCONTO DI VIAGGIO**

Ex aequo a:

Michelle Bassanesi per NUOVA ZELANDA 2004

e

Renato Fornaciari per FRESCO '95

◆◆◆

**MIGLIOR PHOTO GALLERY**

a:

Umberto Venturini per

ORTLES '82

◆◆◆

**MIGLIOR FOTO ASSOLUTA**

a:

Gaetano *Nino* Catto per  
NORMANDIA '94 – Pattuglia di PA18  
su Mont St. Michel

◆◆◆

per vedere le foto, leggere i racconti e consultare il Regolamento visitate il nostro sito [www.aipm.it](http://www.aipm.it)



Pattuglia di PA18 su Mont St. Michel - foto di Nino Catto



### 16 Aprile 2005 – Inaugurazione cippo CA 3

E' stato inaugurato a Susegana (TV) il monumento a ricordo del velivolo CA3 qui precipitato nel 1917.

L'idea del monumento è nata al nostro amico pilota **Giancarlo Zanardo** ed il progetto e la realizzazione si devono al nostro socio e Vice Presidente Arch. **Renato Fornaciari** che con questa realizzazione "ha cercato di dare significato ad una forma che contiene **spirito e materia**; il segno minimale della fusoliera che impatta il terreno diventa **gesto** del sacrificio... **come due braccia alzate al cielo**. Il posizionamento della base di sostegno e la sua rotazione rispetto al nord ricorda la rotta percorsa da Aviano verso Padova ed il disassamento dinamico soprastante rispetto alla naturale diagonale dei vertici di base la **casualità** dell'impatto."

**A.I.P.M.** era presenta all'inaugurazione con il Presidente Falqui e gran parte del Consiglio Direttivo.

### 14 – 15 Maggio 2005 Sondrio - Caiolo

Grande sforzo organizzativo e impiego di professionalità ha dimostrato l'Aeroclub di Sondrio nell'organizzare, nelle giornate 14 e 15 maggio scorse, il 35° Raduno dei Piloti di volo in Montagna di AFPM per l'occasione tenuto in Italia in collaborazione con EMP. Dopo l'atterraggio per i pochi aerei muniti di sci al ghiacciaio dello Scerscen, massiccia è stata la partecipazione degli equipaggi impegnati all'atterraggio ai duemila metri del Tonale per la conquista della Coppa Geiger. Tra i 42 aeromobili provenienti da Austria, Francia, Germania, Lussemburgo, Spagna, e Svizzera si è svolta la tradizionale prova di atterraggio di precisione vinta dal nostro Vice Presidente di Aosta **Mario Ventura**.

Un sentito ringraziamento di A.I.P.M. per l'ospitalità ricevuta alla Provincia di Sondrio, alla preziosa disponibilità della Provincia di Trento ma, in particolare, alla amicizia di **Gionni Gritti, Danilo Moltoni e Ivana Mozzi**.



## 1<sup>st</sup> AWE Aviation and Women in Europe – Trento 17-18 giugno 2005



la locandina della Conferenza

E' bello constatare come A.I.P.M. venga coinvolta in molte iniziative tra loro diverse ma tutte con un comune denominatore: il volo. Riconosce la bontà dell'attività di promozione e di comunicazione fin qui svolta ed afferma la nostra Associazione come punto di riferimento nel panorama aeronautico nazionale. Così, grazie al dinamismo di **Michelle Bassanesi** ed alla collaborazione di A.I.P.M. a Trento, nelle giornate del 17 e 18 giugno, si è svolta la prima Conferenza delle Donne dell'Aria d'Europa. Per notizie e foto relative alla riuscita iniziativa Vi invitiamo a consultare il sito di nuova istituzione [www.aweu.org](http://www.aweu.org). Da segnalare che l'ideazione e la realizzazione del logo sono del nostro socio e Vice Presidente Arch. **Renato Fornaciari**.

Con la presenza dell'ADA, Associazione italiana delle donne dell'aria con a capo la sua Presidente nonché Socia Onoraria di AIPM **Fiorenza De Bernardi**, la presenza delle rappresentanti femminili è stata molto numerosa, sempre superiore a quella maschile. Situazione che per il nostro mondo di appassionati e praticanti il volo, nella sua accezione più totale, è stata forse unica ed irripetibile.

Per l'occasione sono state intraprese alcune iniziative con l'obiettivo di contribuire ad integrare i diversi mondi dell'aviazione.

Pensando che la professionalità delle speaker riguardava l'aviazione commerciale, l'industria aeronautica ed il suo indotto compresa l'attività giornalistica specializzata si è pensato di presentare personaggi, storie e situazioni legate al passato, alla passione ed al sacrificio, alla ricerca e realizzazione di imprese dove la tecnologia è indispensabile ma solo per consentire l'esaltazione della capacità fisica ed intellettuale umana non per sostituirvisi.

Nella serata di venerdì si è così riusciti a riunire per la prima volta tre personaggi mitici per la montagna e per il volo.

**Francesco Volpi**, classe 1915 ed unico pilota al mondo che possa vantare 70 anni di attività di volo con licenza in corso. Direttore della prima Scuola Nazionale di Volo in Montagna di Trento e Socio Onorario dell'AIPM dal 1991.

**Erich Abram**, alpinista e membro della spedizione di Ardito Desio che ha conquistato il K2 nel 1954.



Da sinistra: Marchesi, D'Arrigo, Fornaciari ed Abram



L'incontro di AIPM con i Baroni Rotti nel mese di ottobre 2004 a Trento

**Alessandro, Francesco e Rossano** sono giunti a Trento direttamente con i loro tre ultraleggeri modificati nei comandi di guida e sono stati festeggiati nella serata di gala della Conferenza in rappresentanza della Scuola. [www.baronirotti.net](http://www.baronirotti.net)

Pilota di volo in montagna, allievo di Hermann Geiger, ed Istruttore della prima Scuola di Volo in Montagna di Trento. Socio Onorario dell'AIPM dal 2004.

Infine, **Angelo D'Arrigo**. Con i suoi titoli di Istruttore di volo, maestro di sci e guida alpina ha sorvolato mari, deserti, vulcani e catene montuose insieme ad aquile e rapaci di ogni specie.

E' stato il primo uomo a percorrere in volo libero, senza ausilio del motore, il Sahara, ad attraversare la Siberia e, ultimamente, a sorvolare la montagna più alta della Terra: l'Everest. [www.angelodarrigo.com](http://www.angelodarrigo.com)

Sabato, infine, è stato il momento per festeggiare i 10 anni di attività della prima Scuola di volo in Italia per disabili, parliamo della Scuola dei **Baroni Rotti** con sede a Serristori (AR).

### XIX^ Assemblea AIPM

Nei giorni 23-24-25 Aprile si è tenuta a Benevento la nostra Assemblea. Il tempo buono ci ha aiutato a realizzare nei tre giorni stabiliti il programma previsto potendo alternare momenti istituzionali ad altri di puro godimento. Il numero dei partecipanti è stato ridotto, erano in tutto solo 12, ma il gruppetto dei soci di Trento, Treviso e Belluno partiti con i loro PA 18, ai quali si è aggiunto anche un Cessa 172 dell'aero-club di Belluno, ha costituito una rappresentanza qualificata e l'affiatamento ne è risultato totale. Dopo aver fatto sosta a Castiglione Fiorentino, dall'amico "Toneo" Budini Gattai, siamo arrivati a Napoli, gustando una piacevole serata sotto una luna da cartolina. Sabato 23 l'arrivo a Benevento e, dopo un'intensa visita ai luoghi archeologici della



*I piloti dell'AIPM ospiti dell'Aeroclub di Benevento*



*Istruttore Giuseppe Dellai*

città sannita, alla ora prevista si è tenuta l'Assemblea.

Conclusa la fase di approvazione dei bilanci consuntivo e preventivo si è aperta una discussione approfondita sul tema dell'attività di volo in montagna. Il numero ristretto dei presenti ha reso possibile un partecipato e costruttivo contributo d'idee per lo sviluppo degli indirizzi che da molti anni A.I.P.M. persegue. In particolare si è parlato della scuola abilitante (già a Belluno) all'interno delle ristrettezze burocratiche che stiamo subendo in questi ultimi periodi. Nonostante questo resiste la volontà di continuare in questa unica e stupenda attività e proprio dal mese di luglio inizieranno i nuovi corsi abilitanti sotto la guida dell'istruttore Dellai, che nel frattempo ha ottenuto un prolungamento della propria attività d'istruzione, coadiuvato da piloti e soci A.I.P.M.

Questa iniziativa darà concretezza all'iniziativa in atto nell'apprestamento di campi scuola e allenamento sul territorio trentino e bellunese, per poi organizzare con Aosta gli stages sui ghiacciai.

Sono in atto iniziative per la realizzazione di basi operative su Asiago e Passo Tonale. L'una per iniziare l'allenamento con sci a bassa quota e l'altra per corsi avanzati prima del grande salto sui ghiacciai.

Per la parte teorica sono in stampa e ristampa delle specifiche dispense preparate per il VOLO IN MONTAGNA.

L'accoglienza durante questa nostra Assemblea è stata particolarmente amichevole da parte di autorità locali e di nuovi amici. Segnaliamo, oltre a Benevento con il proprio club e il bel campo di volo, anche la nuova aviosuperficie di Scalea; lunga, nuova e asfaltata inserita in un paesaggio da sogno.

*Renato Fornaciari*

#### A.I.P.M. aderisce ad E.M.P. European Mountain Pilots



**Il prossimo appuntamento cui non possiamo mancare è con APME per la CORDADA INTERNACIONAL DE PISTAS RUSTICAS in Spagna, Prepirineo de Aragón y Catalunya, per i prossimi 17 e 18 settembre 2005.**

*il programma ed il modulo d'iscrizione saranno presto disponibili sul nostro sito*

L'AIPM, Associazione Nazionale dei Piloti di Montagna, è l'Associazione che raggruppa tutti i piloti abilitati all'atterraggio su aviosuperfici in pendenza non segnalate su fondo erboso, innevato e ghiacciato. Il volo in montagna è una disciplina di alto livello e la migliore scuola di pilotaggio che esista. Compito dell'Associazione è preservare e difendere questa attività eccezionale, promuovendo l'adesione di nuovi soci per conferirle sempre maggiore notorietà e rappresentatività nazionale ed internazionale necessarie per far conoscere e difendere la specialità. **Buon volo a tutti tra le nostre meravigliose ed uniche montagne italiane.**

#### ASSOCIAZIONE ITALIANA PILOTI DI MONTAGNA

Via Tacchi, 3 - 38068 Rovereto (TN) Telefono +390464437073 Fax +390464421236

[www.aipm.it](http://www.aipm.it)